

Centrum Motorowodne „Ślizg” – szkoli i pomaga

W Kaplicy Morskiej kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie (Kościół Morski) w lutym tego roku ma zostać odsłonięta okolicznościowa tablica poświęcona pomnikowi „Tym, którzy nie powrócili z morza”, znajdującemu się na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie. Jej projekt to zasługa Centrum Motorowodnego „Ślizg” w Szczecinie i jego szefa Stanisława Kołpaczyńskiego. Centrum prowadzi działalność szkoleniową i usługową, ale znane jest też z udziału w wielu przedsięwzięciach charytatywnych.



Przystań Centrum Motorowodnego „Ślizg” przy Bulwarze Gdańskim

Siedziba Centrum Motorowodnego „Ślizg” położona jest w rozlewiskach Parnicy i Odry Zachodniej, przy Bulwarze Gdańskim. Centrum od wielu lat nie tylko obsługuje motorowodniaków, od doradztwa i serwisu aż po szkolenia na wszystkie stopnie motorowodne. Ważną częścią jego aktywności jest także sport motorowodny, zarówno w sferze działalności organizacyjnej (przez wiele lat CM „Ślizg” było organizatorem lub współorganizatorem wielu imprez na poziomie Motorowodnych Mistrzostwa Świata, Europy i Polski), jak i rywalizacji sportowej. Przy Centrum Motorowodnym od 1998 roku funkcjonuje Szczeciński Klub Motorowodny i Narciarstwa Wodnego „Ślizg”, który zajmuje się szkoleniami, turystyką oraz wyczynowym sportem motorowodnym. Jego zawodnicy zdobywali medale mistrzostw Polski, Europy, a nawet świata.

Centrum kompleksowo obsługuje wszystkie osoby zainteresowane motorowodniactwem, chcące pływać małymi i dużymi łodziami, zarówno rekreacyjnie, jak i wyczynowo. Podstawową działalnością są szkolenia na wszystkie stopnie motorowodne. Ale Centrum oferuje też m.in. serwis silników zaburtowych, czyszczenie i malowanie dna łodzi farbą antyporostową z dodatkiem teflonu, montaż urządzeń, badanie stanu technicz-

nego łodzi i silników zaburtowych, regenerację oraz wyważanie śrub napędowych o średnicy do 800 mm, a także całoroczne bazowanie jachtów. Ponadto „Ślizg” prowadzi wypożyczalnię łodzi i kajaków, organizuje rejsy – turystyczne czy okolicznościowe. Prowadzi także działalność profilaktyczną, związaną z propagowaniem przestrzegania zasad bezpieczeństwa nad wodą.

W ubiegłym roku w ofercie były rejsy po porcie i jeziorze Dąbie, a nawet wodne wycieczki do Lubczyny i z powrotem... z rowerami. Szczególną atrakcją stanowiły rejsy do szczecińskiego betonowca, którego kadłub znajduje się na jeziorze Dąbie.

Centrum chętnie się włącza w przedsięwzięcia charytatywne, jak choćby w pomoc młodemu żeglarzowi Wiktorowi z Pomorza, który musiał uzbierać ponad 9 mln zł na operację glejaka mózgu – całą kwotę udało się uzyskać, a swoją cegiełkę dołożył „Ślizg”, organizując przejażdżki katamaranem, którym sterował aktor z filmu „Młode Wilki”. Zebrane pieniądze przekazano na pomoc choremu dziecku.

Centrum od lat wspiera zbiórki na konserwację szczecińskiego pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”. Przekazało dzwony na licytacje odbywające się podczas balów kapitańskich. Dochód przeznaczony



Studenci na katamaranie „Ślizgu”



Wydziale Techniki Morskiej i Transportu ZUT w tunelu hydrodynamicznym testowany jest zaburtowy silnik jednostki wyprodukowanej przez zespół Stanisława Kołpaczyńskiego

był na renowację wspomnianego pomnika. Wykonało osiem stylowych lamp z laminatu, identycznych jak wykonane wcześniej z brązu, które zostały ukradzione. Zaprojektowało i wykonało medal imitujący pomnik,



Na spotkaniu świąteczno-noworocznym, które się odbyło 22 stycznia br. w Kantine Portowej, Stanisław Kołpaczyński wraz z żoną Elżbietą dziękował osobom, które wspierają „Słizg”

znaczek do klapy i dzwonek stołowy. Gdy na betonie, z którego wykonany jest pomnik, pojawiła się erozja, „Słizg” zajął się pokryciem go laminatem poliestrowo-szklanym. Zaprojektowanie i wykonanie płyty z napisem „Tu znajduje się woda z mórz i oceanów świata”, którą zamontowano przed pomnikiem, to również dzieło „Słizgu”. Ostatnio natomiast zaprojektowano tablicę z brązu.

– To powiększony medal imitujący pomnik do wielkości 40 na 40 cm – poinformował Stanisław Kołpaczyński, szef „Słizgu”, zasłużony motorowodniak, również wykładowca na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie, na Wydziale Techniki Morskiej i Transportu, w Zakładzie Budowy Statków i Jachtów. – Tablica będzie zamontowana w kościele przy ul. Świętego Ducha w Szczecinie, w Kaplicy Morskiej.

Są tam już m.in. tablice upamiętniające ofiary morskich katastrof.
– Chcemy, aby ślad pomnika był także wyeksponowany w Kościele Morskim – mówił Witold Szadokierski z Komitetu Opieki nad Pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”. – Odświeżenie tablicy planujemy na 20 lutego, po mszy św. o godz. 12.00 w intencji ludzi morza.

Tablicę wykonał odlewnik z Poznania. Umówiono się z nim, że dostanie w zamian do lata ok. 50 kg złomu metali kolorowych i teraz ludzie morza prowadzą zbiórkę złomu mosiądzu i brązu.

Witold Szadokierski podkreślił, że współpraca ze „Słizgiem” trwa od ponad 30 lat.

– Jeszcze dla dawnego Domu Marynarza wykonywał znaczki, dzwony, statuetki – wspominał.

Dodajmy, że dzwon okrętowy znajdujący się w szczecińskiej bazylice archikatedralnej pw. św. Jakuba w Kaplicy Ludzi Morza jest również dziełem Centrum Motorowodnego „Słizg”.



Dzwon okrętowy w Kaplicy Ludzi Morza szczecińskiej katedry to również dzieło Centrum Motorowodnego „Słizg”

Szef „Słizgu” Stanisław Kołpaczyński to doświadczony i zasłużony motorowodniak. W 1994 roku zorganizował wspólnie z żoną Elżbietą własną przystań przy Bulwarze Gdańskim i założył klub. Jego działalność została doceniona licznymi odznaczeniami i wyróżnieniami przez władze regionu i kraju, a także środowiska oraz organizacje związane z amatorskim i wyczynowym sportem motorowodnym. Wcześniej pracował na Politechnice Szczecińskiej, w Instytucie Chemii Nieorganicznej, jako pracownik naukowo-techniczny. W roku 2011 przeszedł na emeryturę, jednak nie zerwał współpracy z uczelnią. Na Wydziale Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego dzieli się wiedzą ze studentami kierunku budowa jachtów. Pomógł w utworzeniu stanowiska dydaktyczno-badawczego, służącego



Stanisław Kołpaczyński jest doświadczonym i zasłużonym motorowodniakiem

do badania sprawności i siły uciągu zaburtowych silników spalinowych, powszechnie wykorzystywanych do napędu jachtów i łodzi motorowych oraz mniejszych jednostek pływających.

(EK)

Fot. ELŻBIETA KUBOWSKA