

**CENNIK DETALICZNY 1/2023**

Obowiązuje od 2023-02-06



Model	Wyersja wyposażenia	Nazwa	Cena detaliczna
<b>MFS2.5C</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 2.5 KM - S	<b>5 060 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 2.5 KM - L	<b>5 170 zł</b>
<b>MFS3.5C</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 3.5 KM - S	<b>5 060 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 3.5 KM - L	<b>5 170 zł</b>
<b>MFS4D</b>	<b>DS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 4 KM - S (zbiornik wewnętrzny)	<b>5 650 zł</b>
	<b>DL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 4 KM - L (zbiornik wewnętrzny)	<b>6 180 zł</b>
<b>MFS5D</b>	<b>DS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - S (zbiornik wewnętrzny)	<b>6 120 zł</b>
	<b>DL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - L (zbiornik wewnętrzny)	<b>6 340 zł</b>
	<b>SS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - SS	<b>6 120 zł</b>
	<b>SL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - SL	<b>6 340 zł</b>
<b>MFS6D</b>	<b>DS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - DS (zbiornik wewnętrzny)	<b>6 690 zł</b>
	<b>DL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - DL (zbiornik wewnętrzny)	<b>6 860 zł</b>
	<b>SS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SS	<b>6 680 zł</b>
	<b>SL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SL	<b>6 860 zł</b>
	<b>WDS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - DS (zbiornik wewnętrzny; biały)	<b>6 750 zł</b>
	<b>WSS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SS (biały)	<b>6 750 zł</b>
<b>MFS6D(SP)</b>	<b>SL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SL - Sail Pro	<b>7 410 zł</b>
	<b>SUL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SUL - Sail Pro	<b>7 870 zł</b>
<b>MFS8B</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - S	<b>10 150 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - L	<b>10 460 zł</b>
	<b>EPS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - EPS	<b>12 790 zł</b>
	<b>EPL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - EPL	<b>13 200 zł</b>
<b>MFS9.8B</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - S	<b>10 360 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - L	<b>10 670 zł</b>
	<b>EFS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFS	<b>12 650 zł</b>
	<b>EFL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFL	<b>13 050 zł</b>
	<b>EFTS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFTS	<b>16 150 zł</b>
	<b>EFTL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFTL	<b>16 550 zł</b>
	<b>EPS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPS	<b>12 940 zł</b>
	<b>EPL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPL	<b>13 360 zł</b>
	<b>EPTS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPTS	<b>16 760 zł</b>
	<b>EPTL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPTL	<b>17 180 zł</b>
<b>MFS9.9E</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - S	<b>13 820 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - L	<b>14 230 zł</b>
	<b>EPS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - EPS	<b>15 810 zł</b>
	<b>EPL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - EPL	<b>15 960 zł</b>
<b>MFS15E</b>	<b>S</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - S	<b>13 820 zł</b>
	<b>L</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - L	<b>14 230 zł</b>
	<b>EFS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EFS	<b>15 260 zł</b>
	<b>EFL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EFL	<b>15 670 zł</b>
	<b>EPS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPS	<b>15 810 zł</b>
	<b>EPL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPL	<b>15 960 zł</b>
	<b>EPTS</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPTS	<b>19 660 zł</b>
	<b>EPTL</b>	Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPTL	<b>19 800 zł</b>

Model	Wyersja wyposażenia	Nazwa	Cena detaliczna
MFS20E	S	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - S	14 330 zł
	L	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - L	14 750 zł
	EFS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFS	15 960 zł
	EFL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFL	16 370 zł
	EFTS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFTS	20 020 zł
	EFTL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFTL	20 450 zł
	EPS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPS	16 230 zł
	EPL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPL	16 370 zł
	EPTS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPTS	20 310 zł
	EPTL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPTL	20 450 zł
	WS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - S (biały)	14 770 zł
	WL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - L (biały)	15 200 zł
	WEPTL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPTL (biały)	21 070 zł
MFS25D*	S	Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - S	19 500 zł
	L	Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - L	19 910 zł
	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - ETL	25 030 zł
MFS30D*	S	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - S	19 890 zł
	L	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - L	20 310 zł
	ES	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - ES	20 680 zł
	EL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - EL	21 070 zł
	ETS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - ETS	24 690 zł
	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - ETL	25 170 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 30KM - ETL (biały)	25 170 zł
MFS40A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 40 KM - ETL	31 540 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 40 KM - ETL (biały)	33 320 zł
MFS50A*	ETS	Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETS	31 980 zł
	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETL	32 430 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETL (biały)	34 210 zł
MFS60A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 60 KM - ETL	37 300 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 60 KM - ETL (biały)	38 420 zł
MFS75A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 75 KM - ETL	50 020 zł
	ETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 75 KM - ETUL	51 880 zł
MFS90A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 90 KM - ETL	51 130 zł
MFS100A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 100 KM - ETL	52 260 zł
	ETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 100 KM - ETUL	54 120 zł
MFS115A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETL	54 050 zł
	ETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETUL	55 900 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETL (biały)	55 680 zł
	WETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETUL (biały)	57 540 zł
MFS140A*	ETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 140 KM - ETL	56 590 zł
	ETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 140 KM - ETUL	58 550 zł
	WETL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 140 KM - ETL (biały)	58 310 zł
	WETUL	Silnik czterosuwowy TOHATSU 140 KM - ETUL (biały)	60 260 zł

\* - proszę pamiętać o doborze wyposażenia opcjonalnego



## Osprzęt do silników MFS25-140

Numer katalogowy	Nazwa	Cena detaliczna
<b>3SS-84556-1</b>	Osprzęt do silnika bez manetki MFS75-140	<b>3 192 zł</b>
<b>3SS-84550-0</b>	Osprzęt do instalacji dwusilnikowej MFS25D-140 - bez manetek	<b>3 033 zł</b>
<b>3ZG-84555-0</b>	Osprzęt do silnika MFS25D - 140 - z manetką boczną GENERIC SIDE	<b>3 810 zł</b>
<b>3ZG-84556-0</b>	Osprzęt do silnika MFS25D-140 - bez manetek	<b>2 780 zł</b>
<b>3UH-84556-0</b>	Osprzęt do silnika MFS25D-140 - bez manetki	<b>2 780 zł</b>
<b>3VS-84555-0</b>	Osprzęt do silnika MFS25-30D - bez zegarów	-
<b>3VS-84560-0</b>	Stacyjka + przewody - DIGITAL	<b>1 236 zł</b>
<b>3VVQ63000-0</b>	Multirumpel do MFS25-30D	<b>3 454 zł</b>
<b>3VWV63000-0</b>	Multirumpel do MFS25-30D - biały	<b>3 660 zł</b>
<b>3VSQ63007-0</b>	Rumpel STANDARD MFS25-30D	<b>1 601 zł</b>
<b>3KYQ63000-5</b>	Multirumpel do MFS40-60A	<b>4 278 zł</b>
<b>3KYW63000-5</b>	Multirumpel do MFS40-60A - biały	<b>4 484 zł</b>
<b>3SSQ63000-2</b>	Multirumpel do MFS75-140A	<b>6 178 zł</b>
<b>3SSW63000-2</b>	Multirumpel do MFS75-140A - biały	<b>6 384 zł</b>
<b>3U2B84500-1</b>	Manetka boczna TOHATSU - GENERIC SIDE - MFS75-140	<b>3 595 zł</b>
<b>3U3-84620-1</b>	Manetka boczna Tohatsu - CENTER CONSOLE - MFS25D-140	<b>1 779 zł</b>
<b>3U3-84600-1</b>	Manetka boczna Tohatsu - FLUSH MOUNT - MFS25D-140	<b>1 779 zł</b>
<b>3U3-84490-1</b>	Manetka topowa pojedyncza Tohatsu - MFS25D-140	<b>1 779 zł</b>
<b>3U3-84540-1</b>	Manetka topowa podwójna Tohatsu - MFS25D-140	<b>3 089 zł</b>
<b>3VS-83900-0</b>	Manetka boczna HETD 4-piny -DIGITAL - MFS25D-140	<b>2 163 zł</b>
<b>3PA-72638-2</b>	Obrotomierz TOHATSU - czarny, analogowy	<b>983 zł</b>
<b>3VS-72685-0</b>	Czujnik TRIM - zestaw (zegar, czujnik, przewód)	<b>1 348 zł</b>
<b>3UR-72523-3</b>	Wskaźnik TRYMU Tohatsu	<b>618 zł</b>
<b>3T1-72573-0</b>	Przewód do czujnika TRIM	<b>278 zł</b>
<b>3KY-72575-0</b>	Czujnik Trymu do MFS25/30D	<b>618 zł</b>
<b>3KY-72539-0</b>	Przewód do obrotomierza TOHATSU	<b>203 zł</b>
<b>3SS-72578-0</b>	Czujnik TRIM - DIGITAL	<b>422 zł</b>
<b>3ZG-72631-0</b>	Zestaw TOCS 4.3" LCD DISPLAY	-
<b>S681-B00034901</b>	Moduł GPS - TOHATSU	-

### Legenda:

S = rumpel, ręczny rozruch, standardowa kolumna

L = rumpel, ręczny rozruch, długa kolumna

W = biały

Z = dwucylindrowy silnik o mocy 6KM

DS = rumpel, ręczny rozruch, standardowa kolumna, zbiornik wewnętrzny, szybkozłaczne paliwowe

DL = rumpel, ręczny rozruch, długa kolumna, zbiornik wewnętrzny, szybkozłaczne paliwowe

SS = rumpel, ręczny rozruch, standardowa kolumna, osobny zbiornik

SL = rumpel, ręczny rozruch, długa kolumna, osobny zbiornik

EFS = rumpel, elektryczny rozruch, standardowa kolumna

EFL = rumpel, elektryczny rozruch, długa kolumna

EFTS = rumpel, elektryczny rozruch, POWER TILT, standardowa kolumna

EFTL = rumpel, elektryczny rozruch, POWER TILT, długa kolumna

EPS = manetka, elektryczny rozruch, standardowa kolumna

EPL = manetka, elektryczny rozruch, długa kolumna

EPTS = manetka, elektryczny rozruch, POWER TRIM & TILT, standardowa kolumna

EPTL = manetka, elektryczny rozruch, POWER TRIM & TILT, długa kolumna

ES = elektryczny rozruch, krótka kolumna

EL = elektryczny rozruch, długa kolumna

ETS = elektryczny rozruch, POWER TRIM, krótka kolumna

ETL = elektryczny rozruch, POWER TRIM, długa kolumna

SAIL PRO = śruba uciągowa, ładowanie



**Ceny zawierają podatek VAT (23%).**

**Producent zastrzega sobie prawo zmiany ceny, modelu silnika, danych technicznych.**